

## CAJA DE VUELCO TRASERO

GRAN SOLIDEZ ESTRUCTURAL  
DISPONIBLE EN VERSIONES DE 14 | 16 | 18 | 20 M3

**OMBU** **35**  
AÑOS  
Máquinas agrícolas & Remolques **GRUPOZZETTO**



GESTION  
DE LA CALIDAD

ISO 9001:2015 CERTIFICADO



CERTIFIED  
MANAGEMENT SYSTEM



Caja de vuelco trasero de  
20 M3 de capacidad



MODELO DISPONIBLE EN VERSIONES DE 14 | 16 | 18 | 20 M3 DE CAPACIDAD

**OMBU** 35  
AÑOS  
Máquinas agrícolas & Remolques **GRUPOZZETTO**



Caja de vuelco trasero de  
18 M3 de capacidad





Porta auxilio delantero con malacate



Cajón de herramientas y tanque de agua lateral.



Cilindro hidráulico de 4 etapas

## PUERTA TRASERA

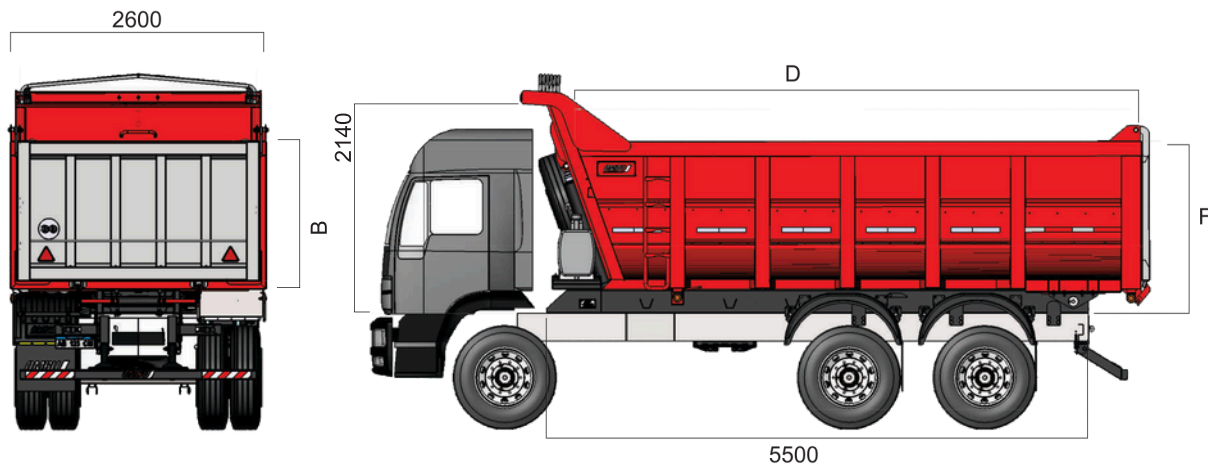


Apertura basculante.



Apertura lateral.

## DIMENSIONES GENERALES (EXPRESADAS EN MM)



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CHASIS

Chasis en forma de C construido en chapa comercial de 6,35 mm de espesor con travesaños internos construido en 4,75mm. Posee costillas internas cortadas a pantógrafo .

Articulación trasera en forma de zapata construida en chapa de 8mm con bujes de acero 1045.

Cilindro hidráulico de 4 etapas con bomba Hidráulica de 80 L/min. Tacho hidráulico de 110 L ubicado en la parte exterior de la caja con accionamiento por joystick dentro de la cabina.

Ángulo de levante 45°. Estos modelos son cónicos para mejorar la caída de la carga. Cuenta con ata sogas laterales y escalera.

### PUERTA TRASERA

Construida en chapa laminada SAE 1010 4,75 mm con refuerzos perimetrales de 3,2 mm.

La apertura es basculante , con opcional de doble apertura . Cierre a cadena automático. En el caso de que se coloque la doble apertura lleva un sistema que puede ser manual y automático.

### CARROCERÍA

Con piso de 4,75 mm. Lateral y frente 3,2mm. Todos los refuerzos son de chapa plegada de 3,2 mm. Este tipo de modelo puede tener un piso y lateral de hasta 6,35 mm de espesor . Cuenta con un alero cobertor de cabina amplio construido en chapa 3,2mm.

Perno de articulación mecanizado en laminado SAE 1045 DE 80 mm de diámetro.

Arcos de lona opcionales.

Cajón de herramientas y tanque de agua en el lateral de STD.

Guardabarro: pueden ser de plástico o de acero dependiendo el uso.

El porta auxilio se encuentra situado en el frente de la caja. Dependiendo del camión tenemos otro sistema colocado de frente sobre la cuna.

Todos los montajes de carrocerías son abulonados al chasis del camión con tornillos grado 10.9, perforados con agujereadoras electroimán. Cumpliendo de esta manera con los requerimientos de las primeras marcas de camiones.

MODELO	B	D	F	PESO
14 M <sup>3</sup>	1200	5650	1440	2800 KG
16 M <sup>3</sup>	1350	5700	1590	3100 KG
18 M <sup>3</sup>	1500	5750	1740	3200 KG
20 M <sup>3</sup>	1650	5800	1890	3300 KG



WHATSAPP: 11 2787 0031

WWW.GRUPOZZETTO.AR



Máquinas Agrícolas Ombú S.A. / Remolques Ombú S.A. / Grupozzetto  
Las Parejas, Santa Fe / Mercado Central, Prov. Buenos Aires. Argentina [info@grupozzetto.ar](mailto:info@grupozzetto.ar)